

令和5年度 主要港督励巡視 沿岸班 結果報告



報告者：港湾労災防止協会 兵庫県総支部 督励巡視団員
酒井 友

1. 巡視日時・巡視先

2023年7月18日（火） 東京港

10:00-12:20

芝浦埠頭 芝浦内貨 1号上屋



2023年7月19日（水） 清水港

9:45-11:50

そでし
袖師連合上屋



2023年7月20日（木） 大阪港

9:30-11:40

南港 ライナーバース 7・6・5号上屋



2023年7月21日（金） 門司港

9:30-11:50

たちのうら
太刀浦市営2・1号上屋
太刀浦第1号サービスセンター



【第1日目】 7月18日(火) 東京港

巡視先 10:00-12:20 芝浦埠頭 芝浦内貨 1号上屋

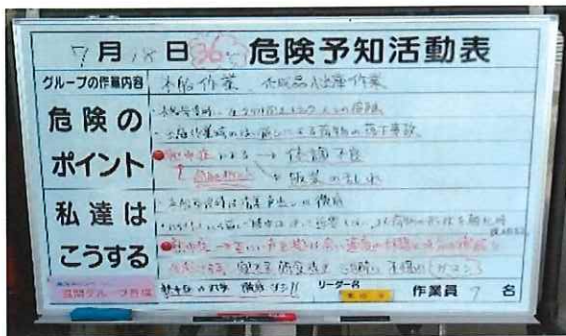
(秋元運輸倉庫(株)・鈴与シンワ物流(株)・富士港運(株)・日本塩回送(株))

発表者：大阪総支部 前田団員

書記：東海総支部 牧野団員

良かった点

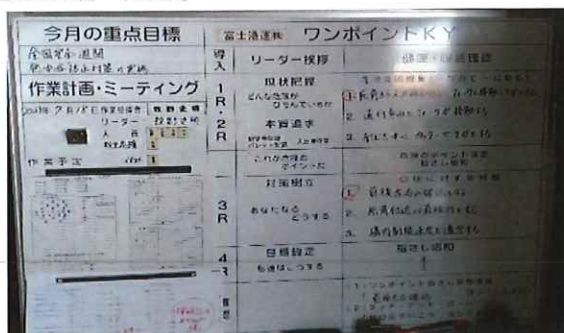
- ・KYボードの活用ができていた。(ポイントは赤字で書き込みあり)



- ・熱中症対策はしっかりできていた。
- ・内航船への船橋設置良好。



- ・フォークの最大荷重が明記されている。
- ・作業計画、作業主任者選任 良好。
- ・作業計画表に本日の最高気温が明記されていて良好。
- ・庫内の整理整頓 良好。



- ・秋元運輸倉庫(株)：荷が通路からはみ出した部分に危険表示あり。
- ・クレーン：アウトリガーで立入禁止措置 良好。
- ・フォーク及びクレーン指名札、特自検ステッカー 良好。
- ・フォーク：個人差はあるが指差呼称実施、地切り、後方確認 良好。
- ・フォークリフト停止5原則遵守 良好。
- ・庫内速度 8 km表示されており速度遵守 良好。
- ・各種車両の輪止め 良好。



指摘事項・改善事項

- ・指摘・改善事項ともになく、良好。

質問事項

質問1) フレコンの水切り作業時、スリング4本に対し6個吊りは心配はないでしょうか。

ご回答) 強度は十分足りています。また、膨らむことはありません。また過去、事故事例はありません。継続して安全な作業をしていきます。

質問2) 平ボディ車のドライバー落下後の措置(緩衝マットあり)はできているが、落下防止措置の対策が必要ではないでしょうか。

ご回答) 軒下からワイヤーをとっての作業を考えましたが建物が都のもので難しい。移動式クレーン活用等、善処するよう検討します。



【第2日目】 7月19日（水） 清水港

巡視先 9:45-11:50 袖師連合上屋

(株)天野回漕店・アオキトランス(株)・清和海運(株)・鈴与(株)

発表者：神奈川総支部 羽毛田団員

書記：東海総支部 牧野団員

良かった点

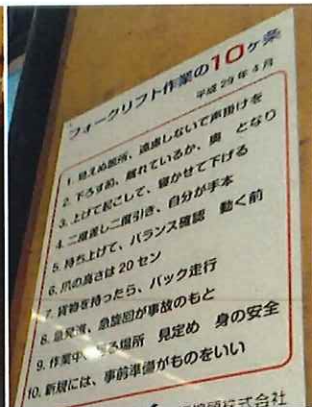
- ・各倉庫とも安全標語、安全旗等掲示され良好、また各作業エリアが明確にされていた。



- ・注意喚起ポスターに日付・掲示期限が記入され掲示物の風化防止の工夫をされていた。
- ・熱中症対策も工夫され移動式エアコンの導入で出VAN前コンテナを冷却し作業環境が整備されていた。
- ・フォークリフト運転者の指差呼称徹底、手元の誘導も明確に行い、連携作業ができていた。

ご回答) 評価について、非常に励みになります。持ち帰り、伝えていきたいと思ひます。

また継続できるようにしてまいります。



指摘事項・改善事項

指摘1) リーチフォークリフトの鍵の抜き忘れ。(注意是正)

指摘2) カウンターフォークリフトの歯止めなし。(注意是正)

ご回答) 「うっかり」が出てしまったと思います。「なぜ」
(鍵をぬかなければならないか、歯止めが必要か)を
伝えて、今後指摘されることがないようにして
いきたいと思ひます。



質問事項

質問) 各作業店社が共同倉庫で作業を行っていますが、安全作業の申し合わせなど、
連絡会議など行っているのでしょうか。

ご回答) 月1回「定例会」を行い、意見交換や情報収集しています。
4社、力を合わせてレベルを上げていっています。

その他労働局等からのご意見)

- ・同じ会社でも、トレーラーのタイヤ歯止めをしている・していないがあったので
見落としがないかを確認すること。
- ・フォークリフトによる荷の運搬方法について、
 - ①荷を置くところの近くまでバック走行し、旋回して前進する
 - ②もしくは遠くから前進するどちらか1つ、作業方法を決めた方がよいと思われる。
- ・ヘルメットのおご紐の締め具合について、脱げないかどうか、今一度ご確認いただきたい。

【第3日目】 7月20日(木) 大阪港

巡視先 9:30-11:40 ライナーバース 7・6・5号上屋
(日本通運(株)・中谷運輸(株))

発表者：神奈川総支部 塩ノ谷団員
書記：沖縄総支部 大嶺団員

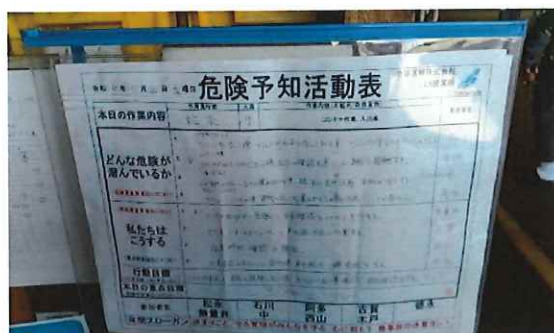
良かった点

・荷役作業現場・仮置き場の4S 良好。



- ・ 作業者、安全確認の掛け声、挨拶など安全意識の高さを感じた。
- ・ 服装、安全保護帽の着用使用、あご紐も適正。
- ・ 作業計画の作成図、ポイント危険箇所を赤字で追記し、明確になっていた。
- ・ 上屋内、歩行者専用通路の設置、死角箇所の一時停止の標記がされていた。

ご回答) 良い評価をいただきまして、この評価に甘んずることなく、肝に銘じて、さらに安全を推進してまいります。



指摘事項・改善事項

- ・ 指摘・改善事項ともなく、良好。

質問事項

- ・ 質問事項なく、良好。

【第4日目】 7月21日（金） 門司港

巡視先 9:30-11:50 太刀浦市営2・1号上屋及び太刀浦第1号サービスセンター

(日本通運(株)・門司港運(株)・門菱港運(株)・井友港運(株))

せいゆう

発表者：兵庫県総支部 酒井

書記：東北総支部 布施団員

良かった点

- ・熱中症対策として、温湿度計が設置されており、良好。
- ・上屋出入口に制限速度と一時停止の表示、カーブミラーを設置し安全対策が良好。

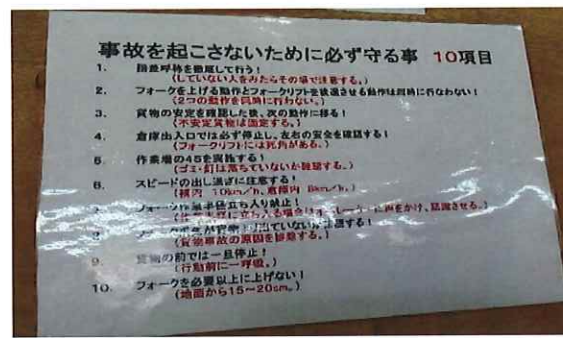
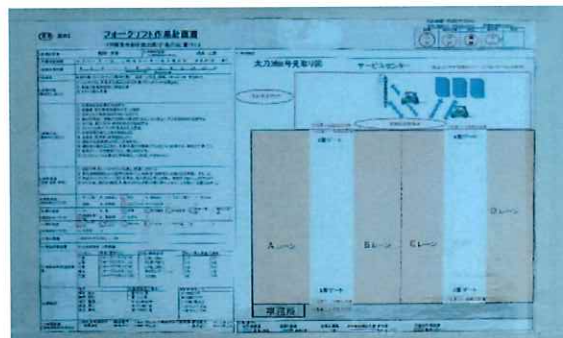
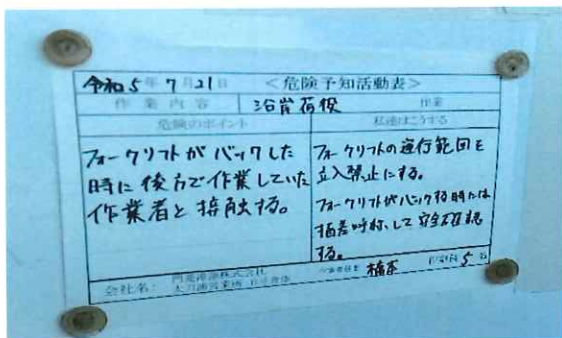


- ・沿岸荷役作業主任者名・職務が掲示されており良好。



- ・地面の陥没箇所にカラーコーンとコーンバーで立入禁止措置を図っていた。
- ・本日の危険ポイントに記載してある通りに作業範囲に人を入れないよう作業指揮者が周囲を確認し、しっかり停車させて安全を確保してから走行を開始しており良好。

ご回答) 良い評価をいただき、安全作業を継続して、無事故無災害に努めてまいります。



指摘事項・改善事項

- ・指摘・改善事項ともなく、良好。

質問事項

- ・質問事項なく、良好。

〈所感〉

令和5年度の督励巡視を無事遂行でき、また他港での取り組みを学ぶ機会を得られたことに感謝申し上げます。
 良い取り組み・安全対策を自港に取り入れ、災害防止対策を推進し、より安全な作業環境の整備、熱中症対策など、安全衛生管理に生かして参りたいと思いました。