

主要港督励巡視結果報告（沿岸編）

報告者：主要港督励巡視団員（沿岸班） 宇多 聡史氏

1 横浜港（25. 7. 24）（巡視場所：本牧埠頭 B 突堤 B-5～B-8 4社）

良かった点

- ・フォークリフト マーキング タイヤスピード 道路の巾等良好
- ・安全標識 リフト表示（指名者・管理者・後部表示）カーブミラー
コーナガード 熱中症用湿度計 蛍光制服 ヘルメット等良好
- ・KY ボード 一人 KY 過去の事件事例の再表示
- ・指差呼称 バン出し作業者の合図 立ち位置等良好
- ・トラック用 赤い三角による注意喚起
- ・クレーンの歯止め

指摘事項及び改善事項

- ・コイルのバン出し作業においてコイル 4.5 トン リフト積載荷重 4.3 トン
余裕のある機種選定検討して下さい。（B-7）（回答：検討します）
- ・路面のヒビ割れ、倉庫全体が暗い。港湾管理者への要望を継続して下さい。
- ・KY ボードの枠が破損していたので修理を又危険ポイントを掘り下げて頂けたら良かった。（B-5）
- ・倉庫出入口の白線はあるが、一時停止が曖昧であった。（回答：指導します）

質問事項

- ・熱中症対策 B-7 は水の補給場があるが、その他はどうされているか。
（回答：各店社近くに冷房装置がある休憩所で、休憩時水分補給をしている。）

2 名古屋港（25. 7. 24）（巡視場所：国際総合流通センター 9社）

良かった点

- ・全企業 歩行帯の注意喚起看板や広角ミラー等、安全に関する標識設置が良かった。
- ・全企業 指差呼称や低速作業の徹底などリフト作業の安全への対応が良かった。
- ・リフトの下部位置にライトが取り付けられていた。（旭運輸・フジトランス）
- ・垂直搬送機（オムニ）の横に緊急対応手順が明記されていた。（名港海運）
- ・コンテナ作業について 作業中若しくは終了の表記がされていた。（フジトランス）
- ・全企業 シャッターに地切位置の表記がされていた。

指摘事項及び改善事項

- ・トラックの荷卸し時にシートを完全に剥がさずドライバーが不安定な状態で荷役していた。(サンソー港運) (回答：指導改善する)
- ・プラットホームの落下防止ラインが殆んど消えていた。(三井倉庫・名港海運・上組) (回答：流通センターに報告し是正します。)
- ・リフトの両側からリフトマンが乗降していた。又、伝票を手に持ったまま乗車して三点確保に不備 (サンソー港運) (回答：指導改善する。)
- ・リフト作業中に作業員以外の者が作業範囲内に入っていたり、素手で荷役している作業員がいた。(旭運輸・三菱倉庫) (回答：指導改善する。)
- ・全企業 温湿度計の設置にバラつきがあった。(回答：検討する)

質問事項

- ・全企業 安全に対して同様の取り組みを実施していますが、定期的な情報交換があるのですか。
(回答：沿岸パトロールでの良い点を各社取り込んでいる。)
- ・コンテナの横に立っている所員は何の役割ですか。(東海協和・フジトランス) (回答：貨物のチェック及び作業員を監督している。)
- ・全企業 外来のトラックの歯止め等の指導について
(回答：各社指導している。)

3 神戸港 (25. 7. 25) (巡視場所：P・I 国際流通センター 6社)

良かった点

- ・指差呼称についても、しっかり声だしされており良好 (上組・三友・昌栄)
- ・合図者の誘導も明確で大変良かった。(上組)
- ・ピンクリボンを使用し、危険個所の注意喚起してあり大変良かった。(上組)
- ・RKY が独自の手法で行われており大変良かった。(上組)
- ・フォークリフトに事故事例を表示して注意喚起しており大変良かった。
(サンソー港運)
- ・倉庫内 3S ができており良好 (全店社)

指摘事項及び改善事項

- ・KY ボードの掲示が無かった店社があった。
(回答：全店社掲示しているが、巡視の方々の見にくい所にあり見落したと思われる。)
- ・柱の周辺にアタッチメントが置いてあり、リフトの走行に支障があると思われる。(住友 三友企業)
- ・垂直搬送機 (オムニ) の立入禁止の表示が不明確だった。(三菱 神菱)
- ・リフト作業中 ドライバーが貨物を手で押さえていた。(日新 日栄)

- ・カートン貨物の荷姿が悪くなり、不安定になっていた。(日通 昌栄)
 - ・パレット上のアタッチメントの上にパレットを置いていた。(住友 三友)
 - ・プラットホーム下の整理が出来ていなかった。(住友 三友)
- (回答：以上6項目の指摘事項については、センターの安全会議で各店社に注意喚起をして頂き指導是正をして頂く。)

質問事項

- ・荷捌き場に仮置きされた空パレットの段数制限はありますか。
(回答：一応30段位を目安にしているが状況に応じてはそれよりも高い時があるが、原則ひな壇方式で蔵置する事になっている。)
- ・熱中症にかかった場合の対応はどうしていますか。(処置も表示して欲しい)
(回答：かかった場合は必要な個所を冷やし安静にし、救急車を呼び医師の診断を受ける。熱中症の対策の表示をしていましたが、処置方法はしていません。今後致します。)
- ・ホーム先端の線が消えかけており、再度整備が必要ではないか。
(回答：センター事務所を通じ各店社に是正して頂く)

4 博多港 (25. 7. 26) (巡視場所：箱崎1岸背後地 箱崎11岸 香椎コ ンテナターミナル)

良かった点

- ・熱中症対策としてデジタル温湿度計を使用し見やすかった。
- ・4S全体に良好だった。
- ・事故発生緊急連絡体制表示がよかった。
- ・大きめのリフトを使用
- ・玉掛の技能証携帯し良好
- ・内航船の昇降墜落防止ネットの固定方法に工夫が見られた。

指摘事項及び改善事項

- ・リフトを作業台の上に停車、架台の高さが無い。(博多運輸)
(回答：使用しない時はリフトを降ろし、台にマーキングしポールにロープ等をします。)
- ・スロープとの固定をラッシングベルトで固定していた。(東洋港運)
(回答：他の物で改善します。)
- ・倉庫入口に段差があり補修が必要 (東洋港運)
(回答：段差にカラーコーン等に対応します。)
- ・内航船で巻取りし水切り作業でフックの返し止めがなかった。(博多港運)
(回答：ストッパーを取り付けます。)
- ・スリングを抜いてから巻き上げをした方がいいのでは。(博多港運)

- ・トラックの荷台上での合図者と玉掛者の役割を明確にした方がいいのでは。
(博多港運)

(回答：作業標準を見直しします。)

質問事項

無し