

平成29年度主要港督励巡視

沿岸班結果報告



8月1日(火)神奈川県・横浜港



8月2日(水)愛知県・名古屋港



8月3日(木)兵庫県・神戸港



8月4日(金)福岡県・博多港

兵庫県総支部 : 小林 哲生

平成29年8月

平成29年8月1日(火)横浜港

発表者:大阪総支部 佐々野 貢則

書記役:北海道総支部 南 浩治

巡視先:本牧埠頭B-5~B8

良かった点

- ・用具の整理整頓がされていて良かった。倉庫の清掃も良くされていた。(各社)
- ・倉庫内に歩行者通行帯が設置され良好(山九海運)
- ・「作業中」のコーンが設置されており良好(日本国際輸送)

コンテナのドア止め良好(各社)

- ・KYボードの掲示あり良好(各社)

- ・コイルに歯止めがされており良好(日本国際輸送)

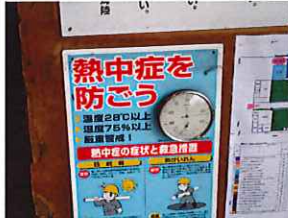


- ・貨物の角にコーナーガードを設置してあり良好。(日本国際輸送・白鳥運輸)



- ・倉庫出入口にミラーを設置し左右確認が出来良好(山九海運)

- ・各社熱中症対策良好



- ・独自の昇降台を用意し安全に対して工夫されていて良好(山九海運)



指摘事項及び改善事項

- ・資材が壁側に立てかけてあったが、必要な物と不必要な物が混載しているようなので選別をして「見える化」を図ってはどうでしょうか？(国際輸送・白鳥運輸)

「資材に関しても整理整頓を行い、見える化を図るように致します」

(巡視員より補足)

- ・土場作業用のステップがパレットの上に置いてあったので引っ掛ける可能性があるためコーン等を置いて注意喚起するようにしてください。



(厚生労働省吉岡中央産業安全専門官)

- ・WBGTの測量値は掲示しているが誰が見ても分かるようにしてほしい。また危険値になれば周りに周知出来る工夫をしてください。

質問事項

- ・庫内の作業でフォークリフトの無灯作業が見られたが何か取り決めはありますか？

「当港でルールは決めていないが今後検討事項とします」

平成29年8月2日(水)名古屋港

発表者:千葉総支部 坂野 光昭

巡視先:名古屋港国際総合流通センター

書記役:神奈川総支部 川原 久義

良かった点

- ・写真やポスターなどで注意喚起されていて良好(各社)
- ・歩行帯が明確に表示されていて良かった。(フジトランス・伊勢湾海運・東海協和)
- ・フォークリフト運転手の指差呼称良好。(伊勢湾岸・上組)
- ・外来運転手のヘルメットの着帽及び荷台に上る際、昇降台を利用し良好。
- ・携帯電話使用エリアを設置し歩きスマホ等を禁止する工夫があり良好。(伊勢湾海運)
- ・スポットクーラー、扇風機を設置し熱中対策あり良好。(フジトランス・伊勢湾海運・東海協和)
- ・KYボード設置有り良好。熱中症対策WBGT測量計設置有り良好。(各社)



(巡視員より補足)

- ・ステップの周囲にカラーコーンを設置し転倒防止措置有り良好(伊勢湾海運)



指摘事項及び改善事項

- ・特に指摘事項はありません。

(厚生労働省吉岡中央産業安全専門官)

- ・名古屋港ではフォークリフトの停止は4原則ですが、フォークリフトの輪止めを検討して頂きたい。

質問事項

- ・構内速度表示がプラット側に1か所しかない。倉庫内にも表示してはどうでしょうか?
「安全会議委員会にて議題に上げ、検討します。」
- ・外来シャーンシに輪止めをしてある店社としてない店社があり、統一していないのでしょうか?
「安全会議委員会にて議題に上げ、検討します。」

平成29年8月3日(木)神戸港

発表者:東京総支部 徳重 数幸

書記役:沖縄総支部 富村 和生

巡視先:六甲アイランド

良かった点

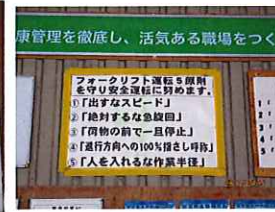
- ・構内速度表示が明示されており良好(各社)
- ・フォークリフトの年次検査及び五原則ステッカー良好。(各社)
- ・熱中症対策が充実され非常に良かった。
(各社)



- ・KYボードが作業に応じて細かく記入されて良好(上組)
- ・歩行帯の確保あり良好(上組・日本通運)
- ・プラットホームにカラーコーンを設置し
転落防止処置があり良好(後藤回漕店)



- ・写真を活用し注意喚起ポスターを
多数掲示良好(日本通運)



指摘事項及び改善事項

- ・特に指摘事項はありませんでした。

(パトロールに同行した監督署安全専門官)

- ・大型フォークリフトでの単独作業は非常に危険性があります。安全教育をお願いします。
- ・倉庫のシャッターをフォークリフト上からスイッチを押そうとして事故に繋がった事例があります。フォークリフトから降りないとシャッターのスイッチが押せないような工夫をして頂きたい。

質問事項

- ・外来シャシーの輪止めがされていないが決め事はないのでしょうか?
「社内で輪止めを徹底している店社もあるが神戸港として決め事は無い。
輪止めが出来るように指導していきます。」
- ・「作業中」の看板の活用について教えてもらいたい
「これも各社に任せていますが、設置するように水平展開していきます。」

平成29年8月4日(金)博多港

発表者: 神奈川総支部 酒井 裕介

書記役: 日本海総支部 江花 恵蔵

巡視先: 中央埠頭 高度化倉庫

良かった点

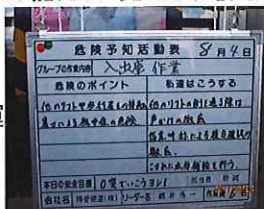
- ・リーチフォークバック時ブルースポットライトが設置され死角に対する注意喚起良好(博菱港運)
- ・スキルアップボードが使用されており個々の能力の「見える化」良好(博多井住)

- ・KYボード設置有り良好(各社)

- ・熱中症対策良好(各社)

- ・構内カーブミラー設置有り良好(博菱港運)

- ・高い場所に消火器や構内速度表示がされていて良好(博多井住)



- ・フォークリフト停止5原則良好(博菱港運)

- ・仮置きしている爪の周りにカラーコーンを設置し転倒防止処置良好(博多井住)

- ・外来シャーン輪止め良好(各社)



- ・トラック昇降台を用意し活用していた(各社)

- ・階段に3段分黄色のテープで「見える化」されており良好(博多井住)



指摘事項及び改善事項

- ・4段積パレットの最上部はラッピングなどで荷崩れ防止対策をお願いします(博菱港運)

「元請の指示でラッピングせずにハイ付けしているが、元請、荷主に是正するように依頼し検討致します。」



質問事項

- ・リーチフォークリフトに輪止めがされていないが、検討してはありますか？

「博多支部安全衛生委員会で検討致します。」