

# 平成 25 年度主要港督励巡視結果報告（船内班）

報告者：督励巡視団員（船内班） 田中 孝

## 1 横浜港（H25. 7. 23）

- ◎ 大黒ふ頭T-3 在来船 本船名：KICKAPOO BELLE 鋼材積荷役
- ◎ 本牧ふ頭C-8 コンテナ船 本船名：IBN HAZM コンテナ揚荷役

### 良かった点

- ・ 在来船において、通路上の電気コードに対しチョークで注意喚起されていた。
- ・ 荷役開始前にフォアマンが本船に対して揚荷装置の点検記録を確認し表記されていた。
- ・ 中甲板での合図者が安全帯を使用し転落防止措置を行っていた。
- ・ ピンクリボンにて突起物等の注意喚起がされていた。（以上 KICKAPOO BELLE）
- ・ コンテナ船のKYボードは、印刷されたものではなく手書きで書かれていた。
- ・ 合図者は腕章で区分され、修了証も携帯していた。（両船とも）
- ・ 地切り確認を検数員も実施している。

### 指摘事項及び改善事項

- ・ 船艙内カーペンターが貨物上（パイプ）にいたが、転落防止措置が必要ではないか？
- ・ 船艙内貨物上（パイプ）の作業員（カーペンター）に吊り荷が近づいていた。（以上 KICKAPOO BELLE）

### 回答

- ・ 当時は、高所作業ではなかったが多段になった場合は仮足場等を組み対処します。
- ・ 混在作業の中で、固縛作業に気を取られ吊り荷を注視していなかったようでした。関連事業者に申し入れ注意させます。

### 質問事項

- ・ 在来船において、舳渡りの際のジャコップ、垂直ラダーについて安全対策（転落防止）はどうされていますか。
- ・ コンテナ船において、デッキ上の親綱に2名の作業員が安全帯を掛けていましたが確認された事ですか。

### 回答

- ・ セルフブロック等を使用する場合がありますが、本船の諸条件によって使用できない実情もあり今後の検討課題とします。
- ・ 常に親綱の張り具合には注意していますが、1スパン1名にするよう改善します。

## 2 名古屋港（H25. 7. 24）

- ◎ 降雨のためパトロールができず、鍋田ふ頭コンテナターミナル見学（津波・高潮一時避難塔）
- ◎ 同所会議室にて災防協会本部當銀業務部次長（転落防止・新型ライフジャケットの説明）、東海総支部三浦安全管理士（死亡災害の事例説明・動画による作業手順の解説）による安全講話

### 3 神戸港 (H24. 7. 25)

◎ 摩耶ふ頭C 在来船 本船名：SKY GLORY 鋼材積荷役

◎ 六甲アイランドG岸壁 在来船 本船名：PACIFIC JOY プラント積荷役

良かった点

- ・ ピンクリボンにて突起物等の注意喚起がされていた。
- ・ 艙内フォーク運転者の指差呼称が行なわれていた。(以上 SKY GLORY)
- ・ トラロープで中甲板の墜落防止がされていた。(PACIFIC JOY)

指摘事項及び改善事項

- ・ 1番ハッチの丸棒荷役で艙内の合図者が吊り荷から目を離し吊り荷下に一瞬入っていた。
- ・ 2番ハッチのロッドワイヤー荷役で貨物を吊ったまま待っていた。(以上 SKY GLORY)

回答

- ・ 吊り荷への注視を怠っていたので当該店社に注意指導します。
- ・ 艙内フォーク作業の本付け作業に手間取り待機することとなったが、今後貨物を吊る際には注意するよう指導します。

質問事項

- ・ 無線機の使用は考えていないのですか。
- ・ 熱中症対策として水分補給以外の対策はどうしていますか。
- ・ フックの返し止めがないのですが、設置予定はありますか。(以上 SKY GLORY)

回答

- ・ 当該本船は、デッキ合図者と艙内との距離も近く、笛と声の合図で充分なので無線機は使用していませんでした。必要と判断した場合は無線機を使用しています。
- ・ 補給所には、塩アメ等は置いていませんでしたが、事前に作業員各自に配布して対応しています。
- ・ 本船カーゴワイヤーのフックのことと思われるが、本船備品ですので作業会社でフックを交換することはできません。今後、元請会社と相談の上、本船に申し入れることを検討します。

### 4 博多港 (H24. 7. 26)

◎ 箱崎ふ頭13岸壁 ばら積み船 本船名：FEDERAL YUKON 大豆揚荷役

◎ 箱崎ふ頭4岸壁 在来船 本船名：ASIAN BRIER バナナ揚げ荷役

(上記2船とも降雨のため荷役を中断しハッチも閉めていました)

◎ 香椎コンテナターミナル見学

良かった点

- ・ 岸壁の歩行帯がカラーコーン等で明確にされていた。
- ・ KYボードは、手書きできちんと書かれていた。(社内安全10ヶ条など安全表示あり良好)  
(以上 FEDERAL YUKON)
- ・ 熱中症対策として塩あめが給水所に置いてあった。
- ・ 岸壁側の退避場所がカラーコーンを使用し明確にされていた。

- ・ 上屋出入り口にフォークリフトの出会い頭の事故防止にバリケードが設置されていた。  
(以上 ASIAN BRIER)

#### 指摘事項及び改善事項

- ・ 両船とも酸欠作業主任者の選任表示がなかった。
- ・ K Y ボードを設置していた台が不安定で風で煽られていたので改善されては如何か。  
(ASIAN BRIER)

#### 回答

- ・ 酸欠測定値のみ表示をしていたが、事故防止のためにも各社に指導徹底させます。
- ・ 改善します。

#### 質問事項

- ・ バナナ荷役用のゴンドラの玉掛け（高所作業）の転落防止措置はどうされていますか。  
(ASIAN BRIER)

#### 回答

- ・ 昇降台を使用しています。