

# 平成27年度主要港督励巡視 沿岸班結果報告



7月28日（火）神奈川県・横浜港

7月29日（水）愛知県・名古屋港

7月30日（木）兵庫県・神戸港

7月31日（金）福岡県・博多港

兵庫県総支部：小田 浩二  
平成27年8月

<p>良 か っ た 点</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・服装、ヘルメット着帽、顎紐の装着が確実に出来ていた。</li> <li>・KYボード等々、各店社対応されていた。</li> <li>・作業計画を確実に実施。作業主任者も明確にされていた。</li> <li>・玉掛資材の管理が良好であった。</li> <li>・フォークリフトの点検等、適正に実施されていた。</li> <li>・コンテナ作業で、周囲の安全に配慮された合図を示す現業員が配備され良好でした。</li> <li>・倉庫出入り口に、安全確認時のカーブミラーが設置され良好でした。</li> <li>・掲示物が、全員に周知しやすい仕組みになっていた。</li> </ul>
<p>指 摘 事 項 及 び 改 善</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・倉庫出入り口の「一旦停止」の標示が有るところと無い所があったが、共通した標示が必要と感じた。</li> </ul> <p style="text-align: center;">「現状を確認後、補修及び      今後はパトロール等で指導していく」</p>
<p>質 問 事 項</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・各倉庫、熱中症対策指数の温湿度数計を設置し対策されていたが              災防による提供指導なのか？</li> </ul> <p style="text-align: center;">「熱中症対策は、各社自主的に進めている      度数計が同一品になったのは、資料カタログが同一であったようである」</p>

良 か っ た 点	<ul style="list-style-type: none"><li>・フォークリフトの、地切目盛表示が出入り口に貼付されていた。</li><li>・倉庫プラットフォームの天井にドーム型のミラーが設置されていた。</li><li>・写真付の組織表が掲示され、現業員の担当が分かりやすくなっていた。</li><li>・熱中症予防対策良好。(飲料水ジョグやスポットクーラー等)</li><li>・フォークリフトドライバーの確認行為が、しっかりと行われていた。</li></ul>
指 摘 事 項 及 び 改 善	特になし
質 問 事 項	<ul style="list-style-type: none"><li>・KYボードの記入内容について、統一されているのか？ 「教育委員会等でKYTを行い 各店社にて水平展開している」</li><li>・コンテナバン詰めバン出し等、ヘッドドライバーの連結指示はどうしているか？ 「各社で対応している」</li></ul>

良かった点	<ul style="list-style-type: none"><li>・倉庫内外、整理整頓良好でした。</li><li>・フォークリフト前後進の回転灯、音声等を活用され周囲に対し注意喚起されていた。</li><li>・KYボードの表示構成が、色分けされ分かりやすく充実し良好であった。</li><li>・庫内出入り口に、センサーで作動する装置が設置され、音声にて注意喚起が有りかなり評価が高く、良好であった。</li><li>・現業員の挨拶が非常に良かった。</li><li>・全店社、ポスター等掲示物での注意喚起が有り良好であった。</li></ul>
指摘事項及び改善	特になし
質問事項	<ul style="list-style-type: none"><li>・倉庫出入り口の一部路面標示が消えていたので、改善はできるのでしょうか？ 「管理者側に申し入れ 許可が出れば速やかに対応致します」</li><li>・消火器にカバーがされていたが、使用时影響は無いのか？ 「特に影響は有りません 塩害及び、埃害の防止にて採用している」</li><li>・リーチスタッカーにバックモニターは採用しているか？ 「リーチスタッカー導入時に設置し採用している」</li><li>・倉庫出入り口にカーブミラー設置予定は？ 「管理者側に申請の後に、設備改造を進める為 危険な部位にあっては指導していく」</li></ul>

良 か っ た 点	<ul style="list-style-type: none"> <li>・落下防止措置が良好であった。</li> <li>・脚立に手摺を付け、安全対策されていた。</li> <li>・安全標語を全社的に取り組み、安全意識が高かった。</li> <li>・フォークリフトの安全確認が明確にされ良好であった。</li> <li>・路面標示が明確で良好。</li> <li>・熱中症対策良好</li> <li>・掲示物、KYボード良好。</li> <li>・ハイ付、整理整頓良好。</li> </ul>
指 摘 事 項 及 び 改 善	<ul style="list-style-type: none"> <li>・フォークリフトの安全5原則ステッカーが、一部のフォークではあったが貼付されていなかった。  「各社パトロールにて広報し、対応を求める」</li> </ul>
質 問 事 項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・コンテナにフォークリフトが進入する場合、ドアサイドにブリッジを使用していると聞いたが、庫内に見当たらなかった。  「安全面を考慮し、設置採用を進める」</li> <li>・EV開口部の安全対策は？  「メーカー設置の安全装置が採用されている」</li> <li>・ヘッド連結状態でのコンテナ作業について、危険を感じることはないか？  「ドライバー降車後、車止めを装着させている  基本的にはヘッド切放し作業を行っている」</li> <li>・フォークリフトが歩行帯を交差する場合の対策指導は？  「一旦停止標示等、増設を求めていく」</li> <li>・各々で、設定されている庫内速度に差があるが、統一見解は？  「基本は10キロ以下を指導しているが、各々で対応設定している」</li> </ul>